

Voorzitter, leden van de commissie,

Met een veelvoud van argumenten, sommige er met de haren bijgesleept, wordt getracht aan te tonen dat de brug naar het Oostereiland, vervangen moet worden. Hoe graag had ik het merendeel van die argumenten gefileerd, de meeste blijken onhoudbaar. Waarom al die argumenten? Om u het gevoel te geven dat u aanstonds de enige juiste beslissing neemt, zodat u met een zuiver geweten huiswaarts keert. Ik heb drie minuten en dat is maar goed ook, omdat ik mij daarom beperk tot waar het om gaat.

De nieuw te bouwen brug van beton en staal heeft noch een relatie met het Oostereiland noch met de oude stad, waar houten bruggen te zien zijn. Het is een bouwwerk op zich.

Als de argumenten met betrekking tot breedte en draagvermogen op de overige bruggen in de binnenstad worden toegepast zijn vrijwel alle Hoornse binnenstadsbruggen vogelvrij, evenals veel straten waar het verkeer doorheen moet om bij het Oostereiland te komen. Bovendien doen we alle mogelijke moeite om zwaar verkeer uit de binnenstad te weren. Het heeft geen zin om aan het einde van een verkeersroute het breedste profiel neer te leggen. De brug van Kleine Oost naar het Grote Oost is smaller, de brug van de Oude Doelenkade naar de Veermanskade eveneens. Bovendien kan verstevigen van de brug ook anders, door enkele palen bij te slaan en evt. een stalen draagconstructie onder het brugdek.

Aanzicht en profiel dienen te blijven zoals ze waren. Dat was en is het stadsbeeld, en daar werd de monumentenstatus op verleend. Niet om ongewenste ontwikkelingen te verhinderen, want daarmee kan zelfs de monumentenstatus van het eiland gaan wankelen.

Al is dat beslist niet onze keuze, een betonnen constructie kan Oud Hoorn zich nog voorstellen, maar afgewerkt met een houten dek en houten leuning. En handhaaf de maatvoering. Dat is het beeld dat bij het Oostereiland past.

De taluds zijn al lange tijd schuin, waarom moeten daar dan nu ineens verticale gemetselde bastionachtige landhoofden aan land- en eilandzijde komen? Alsof we straks de Efteling binnenlopen.

Waarom wordt de Commissie welstand en monumenten gepasseerd? Eén keer heeft de commissie opmerkingen mogen maken, daarna volgde stilte. Zit daar geen deskundigheid?

Het plan voor het Oostereiland is met een ingelaste vergadering van diezelfde commissie en met de gegeven adviezen aanzienlijk verbeterd in hetzelfde tijdsbestek als de brug. Dat wordt nu door een ieder beaamd.

Daarom commissie: pas dit plan aan. Luister naar de adviezen.